

# EINBAU-ANLEITUNG

für elektrische Meßinstrumente (Ø 52 mm)

650502 650506 650507 650508 650509  
650510 650511 650512 650513 650516

## Achtung!

Das Instrument ausschließlich in negativ geerdete Fahrzeuge einsetzen.

Vor dem Einbau die Batterie abklemmen.

## Einbau:

1. Wenn Sie das Instrument in ein Armaturenbrett einbauen, schneiden Sie ein Loch mit 52 mm (2,05") Durchmesser in das Armaturenbrett.
2. Setzen Sie das Instrument in das Loch ein und befestigen Sie es mit der mitgelieferten Befestigungsklammer, Muttern und Unterlegscheiben.

## Verkabelung:

1. Wenn das Instrument zwei Anschlüsse hat (Voltmeter) verbinden Sie (A) über eine Sicherung mit der Zündung und (B) mit der negativen Seite des Fahrzeugs (Chassis).
2. Wenn das Instrument drei Anschlüsse hat, verbinden Sie (A) über eine Sicherung mit der Zündung, (B) mit der negativen Seite des Fahrzeugs (Chassis) und (C) mit dem Geber.

## Einbau von zwei oder mehr Meßinstrumenten:

1. Verbinden Sie die Zündungs-Anschlüsse und ziehen Sie ein Kabel von einem dieser Anschlüsse über eine Sicherung zur Zündung.
2. Verbinden Sie die negativen Anschlüsse und ziehen Sie ein Kabel von einem dieser Anschlüsse zur negativen Seite des Fahrzeugs (Chassis).
3. Führen Sie separate Kabel von jedem der Geber-Anschlüsse (C) zu ihrem jeweiligen Geber.

## Beleuchtung:

1. Setzen Sie die Birne in den Halter ein.
2. Setzen Sie den Lampeneinsatz in das Lampenloch auf der Rückseite des Instrumentes.
3. Verbinden Sie ein Kabel vom Lampeneinsatz mit der Beleuchtungsseite des Dimmers oder mit dem Lichtschalter. Verbinden Sie das andere Kabel mit der negativen Seite des Fahrzeugs (Chassis). Oder verbinden Sie ein Kabel über eine Sicherung mit der Seitenlicht-Versorgung, das andere mit der negativen Seite der Armaturenbrettbeleuchtungs-Verkabelung.

